



Käyttö- ja huolto- opas



HI-FI 50

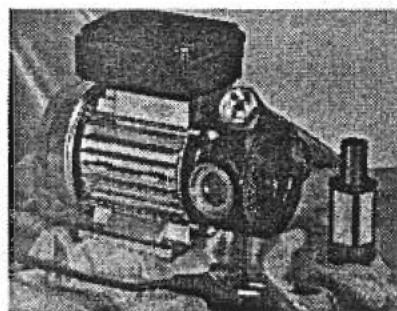
Tämä laite on suunniteltu ja rakennettu :

- ASENNETTAVAKSI NORMAALIEIHIN
TYÖOLOSUHTEISIIN CEI-standardien 17-
13 § 6.1. mukaisesti

TÄMÄ KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OPAS JA
SIIHEN LIITTYVÄ EU-
YHDENMUKAISUUSTODISTUS TULEE PITÄÄ
OSANA LAITETTA; JOS LAITE MYYDÄÄN, NE
TULEE LUOVUTTAU UUELLE
OMISTAJALLE.



LIGHTPUMP 50



HE 50

GASCO

EU-YHDENMUKAINEN TUUSTODISTUS

GASCO S.r.l.
Via Salgari 15
41100 Modena

toimittaa, ottaen täyden vastuun, että tuote HI-FI
50 (koodi 1350020408060), LIGHTPUMP 50
(koodi 1352080600000) on 89/392/EU -
konedirektiivin ja sen lisäysten ja muunnosten
89/392/CEE (91/368/CEE 93/44/CEE 93/68/CEE)
89/336/CEE (93/68/CEE), 73/23/CEE sekä
standardien EN 60204, EN 60529, EN 55081-2,
EN 55011C/A., Italianlaisen lain D.L. 277/91
mukainen.

Allekirjajan on allekirjoittanut:

Giovanni Bedoni

Via Salgari 15

41100 Modena Italia

Puhelin 059/330271 - 330796

Fax 059/330806

Yhtiö on täysi laillinen oikeus edustaa yhtiötä

Euroopan Unionissa.

Modena 01/01/97

GASCO S.R.L.

Giovanni Bedoni

KÄYTTÖ-JA HUOLTO-OHJE YHTEENVETO

0. ESITTELY JA ESIPUHE

0.1 ESITTELY

0.2 ESIPUHE

0.2.1 YLEISET OHJEET

0.2.2 TURVATOIMENPITEET

0.2.3 KULJETUS

0.2.4 ASENNUS

0.2.5 ALUSTAVAT TARKISTUKSET

0.2.6 PURKU JA KÄSITTELY

0.2.7 TURVALAITTEET

0.2.8 HAITALLISET PÄÄSTÖT

0.2.9 PALOTORJUNTA

0.3 JÄRJESTELMÄN KUVAUS

1. VALMISTAJAN TUNNISTETIEDOT

1.1 LAITTEEN KUVAUS

1.2 SALLITTU JA KIELLETTY KÄYTTÖ

1.3 KULJETUS JA PAKKAUKSESTA PURKAMINEN

2. KÄYTTÖ JA KÄYNNISTYS

2.1 VERKKOLIITÄNTÄ

2.2 SÄHKÖLIITÄNTÄ

2.3 KÄYNNISTYS

3. HUOLTO

3.1 TOIMINTAONGELMAT

3.2 MEKAANISET RISKIT

3.3 LAITTEEN TEKNISET TIEDOT

4. TIEDOT YMPÄRISTÖMELUSTA

5. DOKUMENTAATIO

5.0 LAITTEEN KAAVIO

5.1 HYDRAULINEN KAAVIO

5.2 SÄHKÖKAAVIO

5.3 KULJETUS- JA NOSTOKAAVIO

5.4 SUOJAKAAVIO

5.5 VAROITUSKILPI

6. VARAOSAOPAS

6.1 ÄHKÖPUMPUN HI-FI TAULUKKO

6.2 HI-FI PANEELIN TAULUKKO

6.3 SÄHKÖALUMIINIRUISKUN URSELF TAULUKKO 90

6.4 NESTEMITTARIN UDPF TAULUKKO

0.1 ESITTELY

DIESELÖLJYN PUMPPAUSJÄRJESTELMÄ

Dieselöljyn pumppausjärjestelmä on suunniteltu öljyn pumppaamiseen avotankista. Tässä käyttöoppaassa on kaikki tarvittavat tiedot laitteen normaalia huoltoa varten. Se auttaa teknikkoja löytämään vian ja korjaamaan sen ja antaa kaikki tarvittavat tiedot koneen tehokkaalle käytölle eri käyttäjien tarpeen mukaan.

0.2 ESIPUHE

0.2.1 YLEISET OHJEET

Tämä käyttöopas on suunniteltu antamaan käyttäjälle yleistietoa laitteesta ja tarvittavista huoltotoista, jotta laite toimisi moitteettomasti.

Lue käyttöopas huolellisesti, ennen kuin suoritat mitään toimintoja (asennus, huolto, korjaus). Opas sisältää kaiken, mitä sinun tarvitsee tietää käyttääksesi laitetta oikein ja välttääksesi onnettomuuksia.

Käyttöoppaan suosittelemat tarkistus- ja huoltotiheydet ovat vähimmäismääriä, jotka tarvitaan laitteen normaalitehon, -turvallisuuden ja -kestävyyden takaamiseksi normaalikäytön aikana. Laite on kuitenkin pidettävä valvonnan alla, jotta epänormaalit tilat voidaan korjata välittömästi.

Suojat ja kiinteät vaipat voidaan irroittaa valtuutetun henkilökunnan toimesta vain laitteen ollessa sammutettuna ja virran katkaistuna Standardin 292/2 (marraskuu 1992) kohdan 4.1.4 mukaisesti.

Kaikki tavalliset huoltotyöt, tarkistukset ja yleisvoitelu tulee suorittaa laitteen ollessa sammutettuna ja virran katkaistuna.

0.2.2 VAROTOIMET

Käytä aina vahvoja suojakäsineitä dieselöljyn syötön aikana. Pese kädet huolellisesti vedellä ja saippualla toimenpiteen jälkeen.

Siivoa välittömästi kaikki öljytahrat välttääksesi liukastumiset ja/tai saastuttamisen. Ole erittäin huolellinen siivotessasi alueita säätimien lähistöllä.

Käytä siivottaessa ja erityisesti poistaessasi pölyä tai jätteitä aina tarkoitukseen sopivaa vaatetusta ja jos mahdollista ainoastaan imuria.

Käytä aina sopivaa vaatetusta tai suojavälineitä.

Älä koskaan aseta käsiäsi tai muita jäseniä liikkuvien osien alle.

0.2.3 KULJETUS JA ASENNUS

0.2.3.1 Paino:

Laitteen painojen tulisi olla laitteen tietolaattaan sijoitettujen teknisten ominaisuuksien kohdan 2 mukaisia.

0.2.3.2 Noston painopiste:

Painopiste on merkitty jokaiseen laitteeseen kuvan mukaisesti.

Nostot ja siirrot on tehtävä manuaalisesti.

0.2.4 ASENNUS

Sähköliitäntä tulisi tehdä L.46/90 säännösten mukaisesti CEI-standardipistorasiaan, joka on varustettu katkaisimella (jotta siitä voidaan tarvittaessa poistaa jännite).

0.2.5 ALUSTAVAT TARKISTUKSET

Tarkista ennen virran kytkemistä, ettei sähköjohdoissa ole jännitettä ja että yleiskatkaisimet ovat auki (off).

0.2.6 PURKU JA LAITTEEN HÄVITYS

Laitteen metalliosat, joista kone on suurimmaksi osaksi tehty, puretaan ja lähetetään metallikierrätykseen.

Tankeissa olevat polttoaineet tulee poistaa ja lähettää valtuutettuun hävityskeskukseen.

Kaikki muovi- ja hajoamattomat osat tulee kerätä erikseen ja lähettää valtuutettuun hävitys- tai kierrätyskeskukseen.

Pakkauslaatikko voidaan käyttää uudelleen.

0.2.7 TURVALAITTEET

0.2.7.1 Yleiskatkaisin

Yleiskatkaisin on sijoitettu laitteen yläosaan ja voidaan asentaa vara-asentoon lyhyessä ajassa. Kun laite on pysäytetty, voidaan koko käynnistystoiminta toistaa.

0.2.7.2 Mekaaniset suojat

Nämä ovat metallisuoja, joiden tarkoitus on estää pääsy mekaanisiin liikkuviin osiin, kuumiin osiin ja sähköosiin, joissa on jännite.

Ne voidaan irroittaa toimintatestauksia varten KOULUTETUN ja VALTUUTETUN teknikon toimesta; niihin sisältyy vaaratilanteiden valvontataulut.

0.2.7.3 Haitalliset toiminnot

Laitteesta lähtevä melu on alle 70 dB (A).

Tärinää ei esiinny.

0.2.8 HAITALLISET PÄÄSTÖT

Höyrypäästöt ovat niin pieniä, että ne ovat merkityksettömiä.

0.2.9 PALOTORJUNTA

Tulipalon sattuessa ei sammutukseen saa koskaan käyttää vettä vaan ainoastaan CO₂-lla ladattua sammutusjauhetta. Käytä sammutukseen laitteen yhteyteen asennettuja palosammuttimia.

Maalien ja muoviosien palaminen voi aiheuttaa myrkyllisiä päästöjä: käytä tavallisia torjuntakeinoja palon sattuessa (ilmoita palosta aina asennuspaikan turvallisuudesta vastaavalle henkilölle).

HUOMIO: HI-FI 50 ON VALMISTETTU OTTAEN HUOMIOON KÄYTTÄJIEN JA HUOLTOHENKILÖKUNNAN TURVALLISUUS.

KAIKKI MUUTOKSET, JOTKA TEHDÄÄN LAITTEeseen ILMAN "GASCON" LUPAA, MITÄTÖIVÄT TAKUUN JA VAPAUTTAVAT "GASCON" KAIKESTA VASTUUSTA.

0.3 JÄRJESTELMÄN KUVAUS

0.3.1 Toiminnan kuvaus

"GASCO":n dieselöljyn pumppausjärjestelmät ovat hydraulisia laitteita, jotka syöttävät määrätyn määrän (tilavuuden) nestettä tietyn aikayksikön aikana vastaanottotankkiin imien nesteen avoimesta

keräystankista. Iän sallittu korkeus (geodeettinen inukorkeus Hga) on myös yksi pumpun erikoisominaisuuksista.

Järjestelmä on laadittu toisiaan täydentävistä laitteista, jotka voivat toimia kokonaisuutena:

- syöttöpumppu
- volymetrinen nestemittari suodattimella
- imusuodatin
- imuvarustesarja (dieselöljyletku ja pohjaventtiili suodattimella)
- syöttövarustesarja (dieselöljyletku, täyttöruisku)
- järjestelmän kannatusrunko

HUOMIO: jokainen osa voidaan myydä erikseen riskianalyysin jäädessä voimaan; Käyttö- ja huolto-oppaassa on kaikki tarvittavat tiedot turvaohjeiden noudattamiseksi.

0.3.2 Pumput

"GASCO":n käyttämät pumppumallit ovat seuraavat:

- keskipakopumppu, joissa asianmukaisesti muotoillut siipipyörät kuljettavat nestettä suljetussa kammiossa pyörien. Samalla ne muodostavat linkovoimalla tyhjiön keskelle (liitetty imuun) ja puristuksen reunoille (liitetty syöttöön). Korkean kierrosluvun ansiosta pumppu voidaan kytkeä suoraan sähkömoottoriin.
- siipipumppu, joissa kammion onteloon asetettu moottori kuljettaa nestettä kehänsä suuntaisesti säteittäin liikkuvien siipien avulla. Puristustilavuudet rajoittuvat säteittäisessä suunnassa roottorin ja kammion väliin ja kehän suunnassa siipiin (jotka vaihtavat kokoaan johtuen moottorin epäkeskeisestä sijoittumisesta ja joita käytetään nesteen kuljetukseen).
- epäkeskopumppu, jossa epäkeskoakseli kääntää juoksupyörää vastapäivään tuottaen näin pumpun sisäisen imun ja puristuksen.

1. VALMISTAJAN JA LAITTEEN TUNNISTETIEDOT

Laitteen valmistajan nimi ja osoite:

GASCO S.R.L.
VIA SALGARI 15
41100 MODENA ITALIA

Laitteen tunnistetiedot :

Dieselöljyn pumppausyksikkö

Malli HI-FI 50 220 VOLT

Paino: 17Kg

Koko : 39x38x27 cm

Malli LIGHTPUMP 50 220 VOLT

Paino: 15 Kg

Koko : 39x38x27 cm

(katso laitteen tietolaattaa).

1.1 LAITTEEN KUV.

Dieselöljyn pumppausyksikkö on suunniteltu ja rakennettu seuraavien normien mukaisesti:

- Sähkövaatimukset: EN 60204, EN 60529
- Mekaaniset vaatimukset: EN 292-1 ja EN 292-2, EN 55081-2, EN 55011C/A.
- Vaihtelevat vaatimukset: EU 89/392

1.2 SALLITTU JA KIELLETTY KÄYTTÖ

Dieselöljyn pumppausyksikkö on suunniteltu ja rakennettu DIESELÖLJYN PUMPPAUSTA varten ainoastaan säiliöistä, tankeista ja tynnyreistä.

On ankarasti kiellettyä käyttää sitä muiden nesteiden, kuten bensiini, ravintonesteet, räjähdysaineet ja syövyttävät nesteet (tai palovaaralliset nesteet) pumppausta varten.

Laitetta ei ole suunniteltu käytettäväksi räjähdysalttiissa ympäristössä.

Lapset ja liikuntavammaiset eivät saa käyttää laitetta.

Laitetta ei saa käyttää palovaarallisten nesteiden (bensini, alkoholi jne.) läheisyydessä.

Laitteen käyttö on kiellettyä suljetuissa tiloissa, joissa on bensiini-, nestekaasu- tai metaanikäyttöisiä ajoneuvoja.

1.3 KULJETUS JA PAKKAUKSESTA PURKAMINEN

Laitteen painosta ja koosta johtuen se voidaan helposti kuljettaa käsin. Tarkista, että pakkaus on hyvässä kunnossa ja ettei yksikkö ole vioittunut. Kaikki viat on ilmoitettava 10 päivän kuluessa laitteen saapumisesta.

Noudata tarkasti seuraavia ohjeita asianmukaista pakkauksesta purkamista varten:

1. Aseta pakkaus maahan siinä olevien ohjeiden mukaisesti.
2. Avaa pakkaus varovaisesti, poista laite ja aseta se maahan tai tukevalle alustalle suojattuun ympäristöön.
3. Sen jälkeen kun olet tarkistanut että laite ja kaikki osat ovat ehjiä irroita kaksi korkkia jotka ovat sähköpumppussa ja nestemittarissa.
4. Kiinnitä paneeli toiveiden mukaisesti, asettaen se vakaalle alustalle joka tukee pumppua tarpeeksi, suojattuna ympäristötekiöiltä tai ympäristöön jossa lämpötila on +40° C ja -30° C välillä ja hyvä valaistus ja tuuletus.

Jotta laite toimisi moitteettomasti, se tulisi asettaa niin lähelle kuin mahdollista

pumpattavan nesteen tasoa (enimmäisetäisyys: 4m.).

- Ruuvaa syöttöletku pumpun laippaan ja täyttöruiskuun.
- Suosittelimme käytettäväksi Gascon imuletkua (koodi 0260060000000) tai spiraalinmuotoista vahvasta kumista tai muovista valmistettua dieselöljyimuletkua, jonka sisähalkaisija on 25mm (sama kuin yksiköllä). Letku on tiivistettävä öljyvuotojen estämiseksi. Jos käytettävä letku on 4 metriä tai pidempi, suosittelimme käytettäväksi suodattimella varustettua pohjaventtiiliä. Sama koskee syöttöletkua; suosittelimme käytettäväksi Gascon letkua (koodi 0201015000000). Käytä riskien välttämiseksi ainoastaan Gascon syöttöruiskuja (koodi 2705150500000).

2. KÄYTTÖ JA KÄYNNISTYS

2.1 VERKKOLIITÄNTÄ (220 V)

On välttämätöntä että laite on varustettu maadoituskytkimellä vähintään 30mA normien Din mukaan.

Pistorasia on kytkettävä sähkökoskettimeen joka on sopiva SHUKO pistorasialle, maadoituksella.

On kiellettyä katkaista tai vaihtaa mukana toimitettu pistorasia.

2.2 KÄYNNISTYS

Laite voidaan käynnistää, kun on tarkistettu, että letkut ovat tiiviit, syöttökaapeli kytketty päälle ja ruisku lepoasennossa.

Aseta tämän jälkeen letku tankkiin ja ruisku täyttöaukkoon. Käynnistä pumppu, vapauta vipu asteittain ja aloita dieselöljyn tankkaus.

Päästä tankkauksen jälkeen ruiskun vipu ja sammuta pumppu.

Kytke virta pois pumpun ollessa pois käytöstä.

VAROITUKSET

- Ruisku on varustettu lukituksella täytön helpottamiseksi. Pumppua ei saa jättää koskaan vartioimatta öljyn ylivuodon välttämiseksi. Älä käynnistä pumppua ennen kuin imu- ja syöttöletkut ovat paikoillaan.
- Ruiskun ollessa suljettu, sammuta sähköpumppu niin pian kuin mahdollista.
- Virransyötön ollessa epätasaista on syytä sulkea katkaisin ja irroittaa pistorasia.
- On ankarasti kielletty käyttää pumppua märin käsin, paljain jaloin tai jalat veteen kastettuina.
- Sähkökatkoksen sattuessa, on pumppu sammutettava ja irroitettava

sähköverkosta, näin vältetään yllättävät käynnistykset ja nesteen ylivuodot.

- Tankkauksessa ulkotiloissa, suositellaan auton pitämistä niin kaukana kuin mahdollista yllättävien suihkujen tai kastumisien varalta jotka voivat aiheuttaa korjaamantonta vahinkoa.

3. HUOLTO

Kaikki purkutyöt tulisi aina tehdä laitteen ollessa suljettuna ja kaikkien liittimien ollessa irroitettuina ja pumppu ja nestemittari tyhjennettyinä.

Jotta laite toimisi tehokkaasti, tulisi nestemittarin suodatin tarkistaa joka kolmas kuukausi kerrostumien varalta.

Joka toinen vuosi tulisi laite tarkistuttaa valtuutetussa huoltoilikkeessä voittuneen letkun, tiivisteiden ja jousien vaihtamiseksi.

3.1 TOIMINTAONGELMAT

VIKA	SYY	KORJAUS
Pumppu ei pyöri.	A) Akseli tukossa. B) Virta puuttuu.	A) Irroita sähkökosketin pistorasiasta; irroita pumpun ruuvit, poista pumpun runko ja puhdista sen sisus epäpuhtauksista. Tarkista, että akseli pyörii. Kokoä uudelleen. B) Tarkista, että sähkökosketin on kunnolla kiinni ja että pistorasiassa on jännitettä.
Pumppu pyörii, mutta ei syötä nestettä.	A) Pumppu imee ilmaa imuletkusta. B) Pumpun sisällä on vielä ilmaa.	A) Tarkista imuletkun kiinnitys pumppuun. Varmista, että letku on upotettu kokonaan nesteeseen ilman kavennuksia. Tarkista, että suodatin on puhdas. Muista, että pumppu voi imeä enintään 4 metriä. B) Irroita täyttökorkki pumpun ollessa käynnissä ja poista jäämäilma.
Pumppu pyörii, mutta laskin ei laske.	Nestemittarin kammion sisällä on liikkajäämiä.	Poista kosketin pistorasiasta. Hajotuskuvan avulla pura etupuoli ja pääty. Avaä kammio ja puhdista huolellisesti heilahduslevy. Kokoä uudelleen.

3.2 MEKAANIS RISKIT

1. Mekaaniset osat, jotka ovat alttiina kulutukselle

SIIVEKKEET (As. 8 Hajotuskuva HE 50).

Laakerit (As. 14, 29 Hajotuskuva HE 50).

Roottori (As. 9 Hajotuskuva HE 50).

Osat tulisi vaihtaa alkuperäisiin varaosiin pätevän henkilökunnan toimesta tai valtuutetussa keskuksessa.

2. Ääriämpötiloista johtuvat riskit

Muista, että liian alhainen lämpötila saattaa jäädyttää dieselöljyn pumpun sisällä. Tämä saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita moottorin pumppuyksikölle.

Liian korkea lämpötila (yli 45° C varjossa) saattaa aiheuttaa yksikön muodostavien muoviosien painumisen tai laajentumisen. Yksikkö tulisi tästä syystä sijoittaa hyvin tuuletettuun paikkaan, joka on suojassa auringolta.

3.3 LAITTEEN TEKNISET TIEDOT

Moottorin rakenneominaisuudet :

Kaksinapainen, itsetuulettava suljettu sähkömoottori, jossa on IP 54 -suoja, eristysluokka F.

Pumpun rakenneominaisuudet :

Pumpun runko : VALURAUTA G 25

Moottorin tuki : VALURAUTA G 25

Roottori : SINTRATTU RAUTA

Moottorin akseli : RUOSTUMATON TERÄS

Messinki CAg:CuZn40Pb2 MESSINKI DIN 17660.

4. TIEDOT YMPÄRISTÖMELUSTA

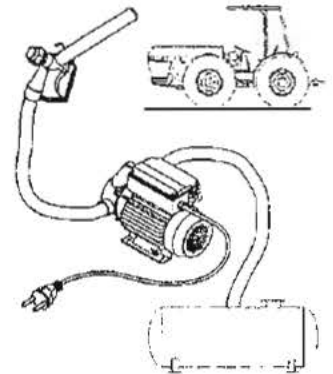
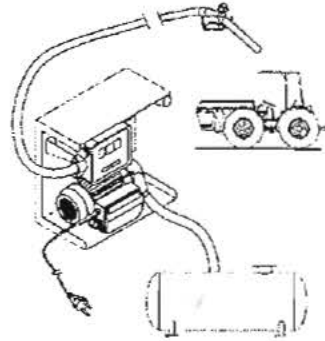
Sähköpumpun ollessa käynnissä ja sisältäen nestettä melu ei ylitä 70 db (A) äänen leviämistaso on mitattuna A

5. DOKUMENTAATIO

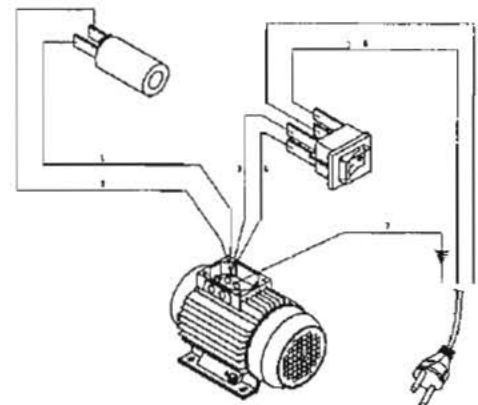
5.0 LAITTEEN KAAVIO



5.1 HYDRAULINEN IO



5.2 SAHKOKAAVIO

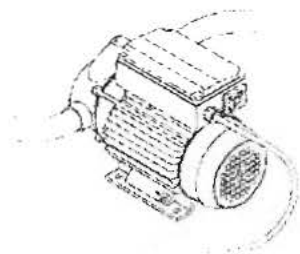


7	BALE/VERDE	YELLOW/GREEN	GRÜN/GRÜNE	JAUNE/VERT	AMARILLO/VERDE
4	PARIGNE	BROWN	BRAUN	BRUN	PARDO
5	BLU	BLUE	BLAU	BLEU	AZUL
6	NERO	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NEGRO
3	ROSSO	RED	ROT	ROUGE	ROJO
1	VERDE	GREEN	GRÜN	VERT	VERDE
2	BIANCO	WHITE	WEISS	BLANC	BLANCO
POS.	COLOR	COLOR	FAIRT	COULEUR	COLOR

5.3 KULJETUS - JA NOSTOKAAVIO



5.4 SUOJAKAAVIO



5.5 VAROITUSKILPI



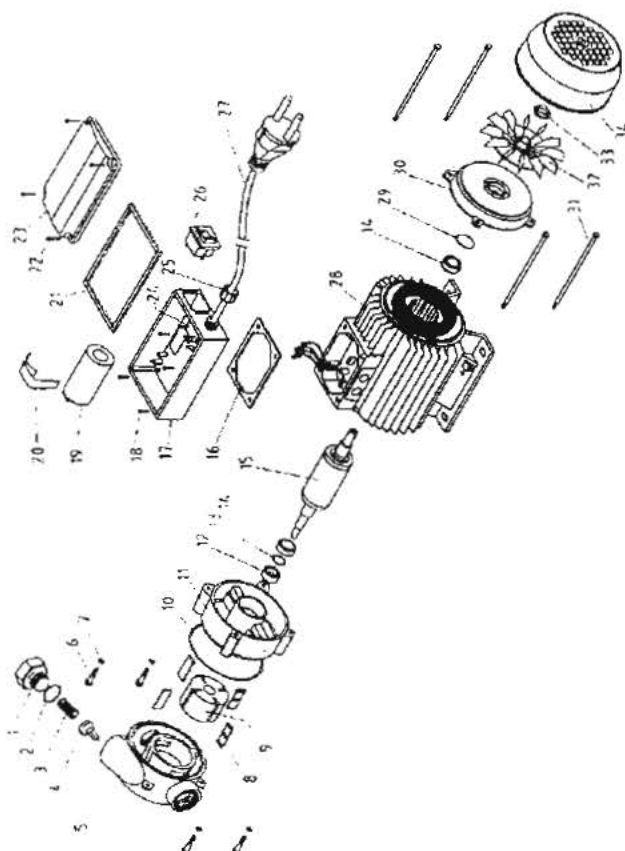
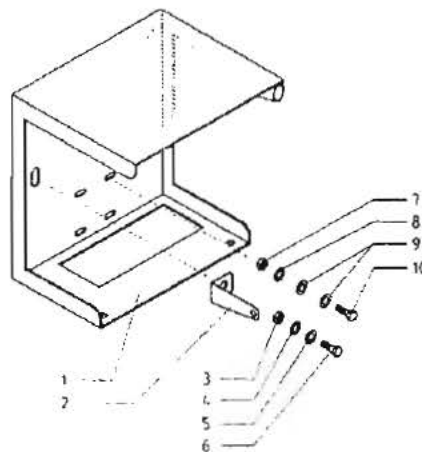
6 VARAOSAOPAS

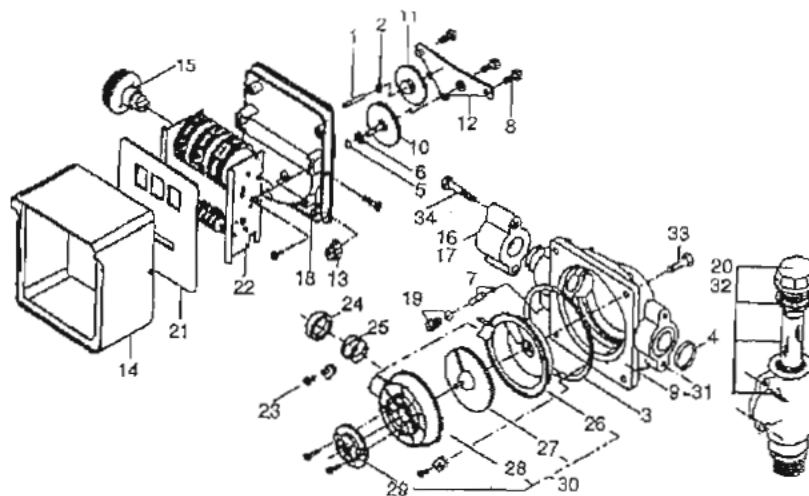
6.3 SÄHKÖPUMPUN HE 50 Taulukko

AS	KOODI	KUVAUS
01	0060332000000	MESSINKISOVITIN 1 X 3/4
02	0011010244600	O-RENGAS 25X3
03	0033461535205	JOUSI
04	0062800500000	OHITUSVENTTIILI
05	0062500600000	PUMPUN RUNKO
06	0080001838100	RUUVIT 5X35
07		
08	0062700500000	SIIVEKKEET
09	0062600500000	ROOTTORI
10	0010100451000	O-RENGAS 2325
11	0061715000000	PUMPUN TUKI
12	0012053012700	PUMPUN KARA 12X30X7
13	0085000000000	O-RENGAS A 30
14	0101001570000	LAAKERI 6201ZZ
15	0062901500000	ROOTTORI+ AKSELI
16	0010501000000	O-RENGAS FV
17-23	0140250100000	KONDENSAATTORIN KANNATIN
18-24	0080801215000	RUUVIT 3,5X13
19	0190060000000	KONDENSAATTORI
20	0140250200000	CLIPS
21	0010502000000	O-RENGAS FKL
22	0080801230000	RUUVIT 3,5X22
25	0140250300000	KAAPELIKANAVA
26	0190050050000	KATKAISIN 16A
27	0190200000000	KAAPELI
28	0232204000000	PESÄ INDUKTORILLA
29	0084500000000	O-RENGAS
30	0155016000000	MOOTTORI TUKI
31	0061004600000	5X122
32	0140250400000	TUULETIN
34	0140250500000	TUULETTIMEN SUOJUS

6.2 HI-FI 50 RYHMÄN PANEELI JA Taulukko

AS	KOODI	KUVAUS
1	0061805300000	2-OSAINEN PANEELI
2	0061805300000	PANEELIN KEHYS
3	0081623310000	VALIRENKAILLA D.8
4	0083703300000	MUTTEREILLA D.8
5	0083103310000	MUTTEREILLA D.8
6	0080233317100	RUUVIT 8X16
7	0081622310000	VALIRENKAILLA D.6
8	0083702300000	MUTTEREILLA D.6
9	0083102310000	MUTTEREILLA D.6
10	0080232325100	RUUVIT 6X20





3 ALUMIINIRUIISKUN MALLI URSELF 90 KIERRETTÄVÄLLÄ LIITOKSELLA 1" F - TAULUKKO

AS	KOODI	KUVAUS
1	0060815150000	KIERRETTÄVÄ MESSINKILIITOS 1" F
2	0011010240200	O-RENGAS 28,30X1,78
3	0091014360000	JOUSITAPPI
4	0060705000000	VIVUN LUKITSIN
5	0033020712103	LUKITUSJOUSI
6	0060505000000	PYSÄYTYSTAPPI
7	0051010000000	RUNKO
8	0060410000000	VIPU
9	0060315000000	TULPPA
10	0011010260200	O-RENGAS 31,47X1,78
11	0033213040155	JOUSI
12	0020215000000	MUOVIMÄNTÄ
13	0011010420300	O-RENGAS 15,24X5,34
14	0011010050200	O-RENGAS 4,48X1,78
15	0060610000000	LETKU

6.4. NESTEMITTARIN UDPF 80 TAULUKKO

AS	KOODI	KUVAUS
01	0060518000000	TAPPI D. 2 RUOSTUMATONTA TERÄSTÄ
02	0083503700000	TERÄKSEN KÄÄNTÖLEVY D.2
03	0011010560400	O-RENGAS 3400
04	0011010050600	O-RENGAS 4100
05	0011010040200	O-RENGAS 2015
06	0080350100000	TERÄKSEN KÄÄNTÖLEVY D.4
07	0061000500000	OHITUSSÄÄTÖRUUVI O-RENKAALLA 2018
08	0082311410200	RUUVI TC 4X8
09	0060900000000	NESTEMITTARIN RUNKO
10	0061404000000	HAMMASPYÖRÄ D.45
11	0061406000000	HAMMASPYÖRÄ D. 36
12	0061801000000	KOLMIOKEHYS
13	0061407000000	KARTIOMAINEN HAMMASPYÖRÄ
14	0062000000000	MUSTA SUOJA
15	0062302000000	NOLLAUSNUPPI
16	0061707000000	LAIPPA 1"
17	0061705000000	LAIPPA 3/4"
18	0061703000000	ALUMIINILAIPPA
19	0061000800000	HUOHOTINVENTTIILI
19	0011010110200	O-RENGAS 2037
20	0120511500000	SUODATIN PATRUUNALLA 1"
21	0062101000000	LÄPINÄKYVÄ LASI
22	0062202000000	PÄÄTY
23	0061102000000	KIINNITYSKANNATIN
24	0061901000000	JOUSEN LUKITSIN
25	0033522710045	JOUSI
26	0061202000000	ALEMPI KAMMIO
27	0061302000000	HEILAHDUSLEVY
28	0061201000000	YLEMPI KAMMIO
29	0061402000000	LIERIÖMÄINEN HAMMASPYÖRÄ
33	0080233335100	RUUVI 8X30
34	0080233340100	RUUVI 8X40

